

**Bienvenue !**

**OMNIBUS  
NANTES**

L'association Omnibus Nantes (loi 1901) préserve l'histoire des transports en commun de Nantes et son agglomération.

**T.N. (NTC)**    

► Sauvegarde de véhicules historiques

L'association assure la valorisation d'anciens bus ayant circulé sur le réseau de Nantes des années 60 jusqu'aux années 2000.





Les adhérents de l'association contribuent à l'entretien de ces bus pour les maintenir en état.

► Promotion de l'histoire du réseau

L'association propose des expositions sur des thématiques autour de l'histoire des transports en commun grâce au Heuliez GX 44 n°527 aménagé en espace d'exposition.

Elle propose également dans sa boutique des ouvrages et objets en lien avec l'histoire des lignes et des véhicules.



► Organisation d'événements

L'association permet de rassembler les personnes portant un intérêt particulier à ce patrimoine industriel. Elle organise notamment des sorties en bus pour parcourir d'anciennes lignes, mais aussi d'autres activités comme des projections de photos anciennes ou la visite de réseaux...



Véritable point de rassemblement pour les amateurs, Omnibus Nantes permet l'échange de documents, d'informations sur le réseau d'hier et d'aujourd'hui.

Elle propose des expositions et des circulations en bus historique lors de la nuit européenne des musées et des journées du patrimoine, dans le but d'offrir au public des souvenirs d'époque.



Retrouvez-nous sur [omnibus-nantes.fr](http://omnibus-nantes.fr)

Avec le soutien technique et financier



## Heuliez : Le Retour de 4 bus à l'usine !

## Équipe d'édition

Luc CHAPOTOT

Joshua GUICHARD

David LE PAUTREMAT

Matteo MAHIEU

Thomas RICHIER

## Qui sommes-nous ?

L'association assure la valorisation d'anciens bus ayant circulé sur le réseau de Nantes des années 60 jusqu'aux années 2000. Les adhérents de l'association contribuent à l'entretien de ces bus pour les maintenir en état.

Elle propose des expositions sur des thématiques autour de l'histoire des transports en commun grâce au Heuliez GX 44 n° 527 aménagé en espace d'exposition.

Elle propose également dans sa boutique des ouvrages et objets en lien avec l'histoire des lignes et des véhicules.

Omnibus Nantes permet de rassembler les personnes portant un intérêt particulier à ce patrimoine industriel. Elle organise notamment des sorties en bus pour parcourir d'anciennes lignes, mais aussi d'autres activités comme des projections de photos anciennes ou la visite de réseaux...

Véritable point de rassemblement pour les amateurs, Omnibus Nantes permet l'échange de documents, d'informations sur le réseau d'hier et d'aujourd'hui.

Elle propose des expositions et des circulations en bus historique lors de la nuit européenne des musées et des journées du patrimoine, dans le but d'offrir au public des souvenirs d'époque.

Ils ont collaboré à ce numéro

Collection Charles-Henri BRIZARD

## L'édito

En cette fin d'année, plusieurs événements ont marqué l'association avec notamment la participation aux portes-ouvertes du constructeur Heuliez. Cette participation a nécessité de fournir un travail de préparation pour rendre cela possible. Des travaux de grande envergure sont ainsi lancés progressivement pour permettre la remise en état de notre collection en interne. L'année 2026 s'annonce déjà chargée du côté de l'atelier !

## L'équipe d'édition

## L'association

Siège social : 2 Place René Bouhier - 44100 NANTES

E-mail : contact@omnibus-nantes.fr

Site web : [www.omnibus-nantes.fr](http://www.omnibus-nantes.fr)

## Photo de couverture

L'association participe aux portes ouvertes du constructeur Heuliez Bus à Rorthais (79).  
© Thomas RICHIER / 27.09.2025



## L'Infomnibus

Infomnibus est le bulletin de l'association OMNIBUS NANTES réalisé par ses adhérents. Il paraît 2 à 3 fois par an. Le contenu publié n'engage que l'association et aucunement les entreprises pouvant être citées.

Nombre de tirages : 100

## Sommaire ▼

Les activités de l'association	Page 4
- Retour de 4 bus Heuliez à l'usine !	
- Premiers travaux de carrosserie chez Omnibus Nantes	
- Un Heuliez O 305 en parade	
- Omnibus Nantes garde le cap sur les circulations historiques	
L'actualité du réseau Naolib	Page 12
- Ouverture du nouveau dépôt de Babinière	
- Vente de GX 327 GNV aux transporteurs affrétés	
- Les évolutions du réseau au 25.08.2025	
- Des nouveaux bus 100% électriques	
- Evolutions des lignes de Navibus	
- La fin du ticket papier à Nantes	
- A l'ouest, la ligne 7 se prépare	
Mouvements de véhicules	Page 20
Dans le rétro	Page 23
- Le tramway sur la neige	
Au-delà de Nantes	Page 24
- 100 ans d'autobus et de ligne 39	

## Sortie en bus historique ...



▲ Sortie en bus historique sur l'ancienne ligne 22 dans sa version du dimanche. Le GX 317 n°006 est à l'arrêt St Laurent. © Luc CHAPOTOT / 14.07.2025

## Retour de 4 bus Heuliez à l'usine !

Dans le cadre des portes ouvertes chez Heuliez bus le 27 septembre, l'association Omnibus Nantes a participé en proposant quatre véhicules historiques, produits dans cette usine.

Ce partenariat s'est inscrit dans une démarche collaborative pour permettre à la population locale, mais aussi aux anciens salariés du célèbre constructeur français de découvrir ou redécouvrir le matériel roulant de l'époque.

La société Heuliez Bus est située à Rorthais dans le département des Deux-Sèvres. Elle fait partie du groupe Iveco et fabrique des véhicules pour le territoire français, mais aussi en exportation à l'étranger. Les véhicules fabriqués chez Heuliez à destination du marché étranger sont commercialisés sous la marque Iveco.

Le réseau de NANTES dispose d'une commande en cours de fabrication dans cette usine, notamment la production des GX 337 100 % électriques dont la mise en service est en cours sur la ligne C8.

Cette porte ouverte de l'usine avait pour objectif de présenter les différentes étapes de fabrication d'un bus. Après la gestion du stock et de l'apport des matériaux, le public était invité à suivre un cheminement à travers les différentes cellules. De la soudure à l'assemblage du châssis en passant par le collage des faces avant et l'ajout des équipements optionnels demandés par le client, le bus est construit à travers un chaîne de production permettant de fabriquer un grand nombre de véhicules.



▲ L'entrée/sortie de la visite soigneusement préparée par les équipes de Heuliez avec les bus d'hier et d'aujourd'hui. © Thomas RICHIER / 27.09.2025

En fin de visite, la société Heuliez est présentée sous forme d'historique, mais également avec une dynamique pour l'avenir avec des postes à pourvoir pour garantir la longévité de l'usine. C'est à la sortie où le public découvre une partie de la collection de bus historiques qui ont tous été fabriqués dans la présente usine :

- Heuliez GX 317 n°006
- Heuliez GX 117 n°130
- Heuliez GX 217 GNV n°416
- Heuliez GX 77 H n°9153

Les quatre véhicules ont été convoyé : sur plateau pour les bus 130, 416 et 9153. Seul le GX 317 n°006 s'est rendu par la route.



▲ Quatre véhicules historiques Heuliez aux couleurs de Nantes sont présentés © Thomas RICHIER / 27.09.2025



▲ Le transporteur italien Car Jet est en charge du convoyage des véhicules entre Nantes et Rorthais. Le GX 77 H n°9153 vient d'être chargé pour rejoindre son lieu d'exposition dans les Deux-Sèvres. © Thomas RICHIER / 25.09.2025

Cette journée a permis de présenter l'association Omnibus Nantes, ses missions et ses activités. La préservation de véhicules anciens a été largement saluée par les visiteurs. On peut évoquer parmi les nombreux souvenirs évoqués par le personnel, la mise en service des premiers bus à gaz à Nantes, les spécificités de l'assemblage de chaque type de face avant, ou bien encore la construction du GX 77 H, véhicule entièrement produit par Heuliez.

Thomas RICHIER



▲ Dès le début de la journée, le public a répondu présent pour visiter le site de production. © Thomas RICHIER / 27.09.2025

# Premiers travaux de carrosserie chez Omnibus Nantes

Le Heuliez GX 77 H mis en service en 1996, a rejoint la collection Omnibus NANTES en 2016. Il sera remis en circulation par l'association après des travaux d'entretien et un passage au contrôle technique. Malgré un bon état général du véhicule, le bus présente quelques défauts de carrosserie et plus particulièrement au niveau du treillis, la partie extérieure de la carrosserie est également touché par de la corrosion à certains endroits : des travaux de remise en état sont donc nécessaire pour que le véhicule soit présentable. Le bus est alors arrêté depuis 2019 et se retrouve en attente de travaux.

Dans le cadre des portes ouvertes chez Heuliez Bus, l'association a entrepris des travaux de réfection sur le flanc droit de la carrosserie pour que le véhicule soit présentable aux visiteurs. L'ensemble des accessoires ont ainsi été déposé pour pouvoir travailler sur la tôle endommagé. Cette dernière a fait l'objet d'un ponçage approfondi pour éliminer les différents points de corrosion présent sous la couche de peinture, également en mauvais état.



▲ Diagnostic de l'état de la carrosserie avant le démarrage du chantier « test ». © Thomas RICHIER / 09.09.2025

Après plusieurs jours de travail le bus a été repeint sur la zone du chantier entre la porte avant et la porte arrière. Les adhésifs ont été remis et les différents accessoires remontés (cadre publicitaire, goulotte de réservoir, supports de bandeau...). Environ deux semaines se sont écoulées pour la réalisation de cette expérimentation.

Ce chantier « test » réalisé entièrement par Omnibus Nantes permet de se préparer à réaliser dans l'avenir des travaux de carrosserie en interne, rendant ainsi les opérations de remise en état moins coûteuses. La main d'œuvre dans le secteur industriel, et plus particulièrement sur les poids-lourds est extrêmement coûteuse du fait de la longue durée des interventions.



▲ Premier travaux de ponçage sur la carrosserie du GX 77 H n°9153. © Thomas RICHIER / 14.09.2025 ▲



▲ La peinture et la corrosion laissent place à une tôle nue en bon état. © Thomas RICHIER / 15.09.2025



▲ Après masquage des zones hors peinture, les couches d'apprêt puis de blanc sont données. © Thomas RICHIER / 20.09.2025



▲ Sortie d'atelier après un chantier réalisé avec succès. Le bus est préparé pour le convoi vers l'usine de Heuliez. © Thomas RICHIER / 25.09.2025

Le chantier n'est cependant pas terminé, puisque le flanc gauche nécessitera une intervention de la même manière que celle déjà réalisée. Enfin, des travaux de remise en état du treillis sur la partie arrière seront également nécessaires pour cette fois permettre le passage au contrôle technique et validé une remise en circulation du bus.



▲ Deux exemples à l'étude parmi les véhicules en attente de restauration : le Heuliez GX 107 n°1160 et le GX 187 n°807. © Thomas RICHIER ▲

En parallèle, le Setra S215 SL n°5180 reçoit une intervention pour traiter la corrosion sur l'emmarchement de la porte arrière. Après démontage de l'ensemble des éléments (portes notamment), la zone du chantier est facilement accessible et va permettre de remplacer les parties endommagées.

Pour ce faire, les tôles qui composent la première marche seront remplacées et vont nécessiter d'entreprendre les premiers travaux de soudure.



▲ Emarchement de la porte arrière après retrait du tapis de sol. © Thomas RICHIER / 08.11.2025

Grâce à cette spécialité réalisée en interne dans l'atelier, d'autres opérations de reconstruction seront menées sur l'ensemble des véhicules en attente de restauration. C'est le cas du Berliet PR 100 Mi n°811 dont la dernière opération de maintenance réalisée remonte à août 2023 avec la remise en état du faisceau électrique du compartiment moteur.

L'activité de soudage devrait permettre de remettre en état les éléments endommagés : structures des feux arrières et pare-choc. La prochaine opération sera le traitement de la fuite de liquide de refroidissement sous le radiateur.

Thomas RICHIER



▲ Berliet PR 100 Mi n°811 (ex SEMTAO Orléans n°98). © Thomas RICHIER / 18.07.2021

# Un Heuliez O 305 en parade !

Pour la première fois l'association Omnibus Nantes a participé à la traversée de Nantes avec le Heuliez O305 n°652 arborant les girouettes à film de la ligne 26 « Commerce - Profondine ». Mélangé à des voitures anciennes et autres véhicules utilitaires, cette parade a pour but de circuler à travers un parcours défini. La première édition s'est déroulée en 2011 avec près de 160 véhicules contre plus de 300 véhicules cette année, notamment des Citroën DS qui fêtaient leurs 70 ans.

Le convoi s'est élancé du parking du centre commercial Pôle Sud à Basse Goulaine vers 10h15, pour suivre un parcours passant par le bourg de Vertou, Les Sorinières, avant un passage à l'Abbaye de Villeneuve vers 10h45. Puis direction le bourg de Pont-Saint Martin et le village de Trentemoult à Rezé.

Le convoi a ensuite pris la direction du centre-ville de Nantes en longeant le quai Wilson, le Château des Ducs de Bretagne pour passer le pont Tabarly et rejoindre enfin le parking de Autosphère à Rezé sur les coups de 13 heures.

Le Heuliez GX 44 n°527 était également présent à cette escapade pour accueillir le public dont plus de 300 visites ont été comptabilisées. Le 652 est venu se joindre à l'exposition avec visite de l'intérieur du bus.



▲ Le O 305 de 1981 attend le top départ pour s'élanter dans la parade ! © Thomas RICHIER / 28.09.2025

Luc CHAPOTOT



▲ Le Heuliez O 305 n°652 est sur sa ligne de départ et précède la dépanneuse du convoi.  
© Matteo MAHIEU / 28.09.2025



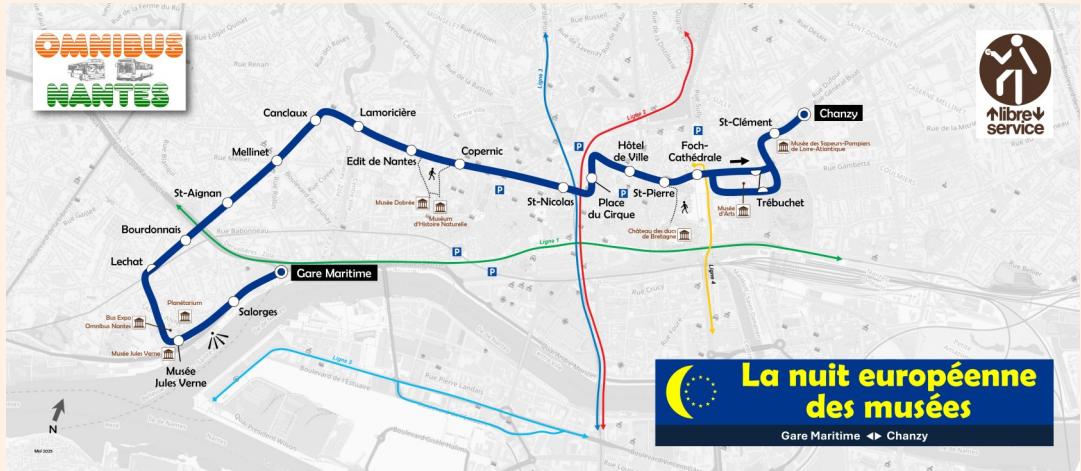
▲ Le Heuliez O 305 n°652 aux côtés de véhicules militaires sur la Côte Saint Sébastien. © Thomas RICHIER / 28.09.2025

# Omnibus Nantes garde le cap sur les circulations historiques !

Les mois de mai et septembre sont importants pour Omnibus Nantes car ils permettent « d'ouvrir les portes de l'association » au public à travers les circulations en bus historiques.

La nouvelle édition de la nuit européenne des musées s'est déroulée le 17 mai 2025. L'association a une fois de plus reconduit sa ligne Nuit des Musées entre Gare maritime et Chanzy pour desservir le musée des sapeurs-pompiers, nouveauté de cette année 2025.

La ligne a rencontré un nouveau succès avec 993 personnes transportées malgré la fermeture du musée Le Chronographe pour permettre sa rénovation et l'amélioration de ses installations. Le pont Anne de Bretagne reste fermé pour ses travaux d'élargissement. En conséquence, la ligne a été limitée exceptionnellement à Gare Maritime, réduisant ainsi les moyens nécessaires. La SEMITAN, partenaire de l'événement, a mis en place l'affichage des horaires aux arrêts.



▲ Schéma de ligne « Nuit des Musées ». © Omnibus Nantes / Mai 2025

Quatre bus ont assuré le service durant cette soirée :

Voiture n°1 : Renault PR 100.2 n° 9171

Voiture n°2 : Heuliez GX 317 n° 006

Voiture n°3 : Setra S215 SL n° 5180

Voiture n°4 : Heuliez GX 217 GNV n°416

Le Heuliez GX 44 n°527 (Bus Expo) était présent proche du musée Jules Verne avec à son bord différentes expositions et la boutique.

Il arbore au passage le gris anthracite sur les pare-chocs et bas de caisse, sa couleur d'origine, correspondant à la livrée TAN de 1985.

Le Bus Expo est ouvert près du musée Jules Verne. © Luc CHAPOTOT / 17.05.2025 ►



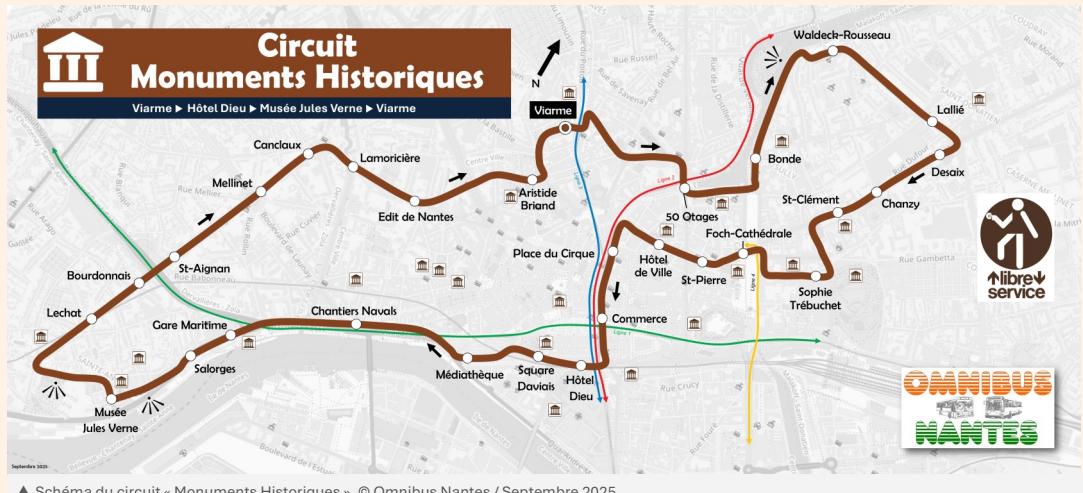
▲ Le Heuliez GX 317 n°006 approche de l'arrêt Trébuchet.  
© Thomas RICHIER / 17.05.2025



▲ Le Renault PR 100.2 n°9171 est en régulation près du terminus Chanzy.  
© Thomas RICHIER / 17.05.2025

Dimanche 21 septembre, l'association renouvelle sa participation malgré les difficultés rencontrées. Pas d'exposition de bus historique cette année, mais l'exploitation du circuit monuments historiques est restée maintenue avec la présence du bus expo sur la place Viarme.

L'exploitation du circuit monuments historiques était reconduite cette année avec une modification de parcours entre les arrêts Aristide Briand et 50 Otages, et ceux afin de desservir l'arrêt Viarme-Talensac où se trouvait le bus expo à proximité de la station de tramway. La fréquence inchangée par rapport aux années précédentes, avec un bus toutes les 20 minutes entre 9h20 et 18h20, a permis à pas moins de 761 voyageurs de se déplacer entre les différents sites ouverts au public à l'occasion de ces journées européennes du patrimoine.



▲ Schéma du circuit « Monuments Historiques ». © Omnibus Nantes / Septembre 2025



▲ Ambiance intérieure dans le Renault PR 100.2 n°9171. © Thomas RICHIER / 21.09.2025

Trois véhicules historiques étaient affectés au circuit :

- Voiture n°1 : Heuliez GX 217 GNV n°416
- Voiture n°2 : Renault PR 100.2 n°9171
- Voiture n°3 : Heuliez O 305 n°652

En plus des circulations de bus historiques, le bus expo Heuliez GX 44 n°527 était placé place Viarme permettant ainsi un point d'accueil et d'information du public avec à l'intérieur une exposition sur les transports urbains nantais et la boutique de l'association. Près de 500 montées ont été comptabilisées à l'intérieur.

Une exposition devait aussi se tenir sur cette même place, mais la présence des gens du voyage sur le dépôt de la Vertonne, rendant entre autres, impossible l'accès au Saviem SC 10 U n°448 et au Heuliez GX 44 n°633, a contraint à une annulation pure et simple de l'exposition.

Luc CHAPOTOT  
Matteo MAHIEU

Le Heuliez GX 217 GNV n°416 traverse la place Saint Similien.  
© Luc CHAPOTOT / 21.09.2025 ▼



▲ Heuliez O 305 n°652 au terminus Viarme.  
© Thomas RICHIER / 21.09.2025

## Ouverture du nouveau dépôt de Babinière

Nous avions déjà abordé dans notre précédente édition la fin des travaux et les essais techniques du prolongement jusqu'à Babinière et son dépôt ; mais depuis le mois d'avril de l'eau a coulé sous les ponts avec la mise en service et l'inauguration du prolongement, puis du nouveau dépôt.

Le 22 mai 2025, à la veille de la mise en service commerciale du prolongement, le voyage inaugural a lieu entre Ranzay et Babinière en compagnie des officiels. C'est le lendemain au petit matin que le prolongement entre réellement en service, la ville de la Chapelle-sur-Erdre est alors desservie par le tramway allongeant la durée de la ligne d'environ trois à quatre minutes. Pour l'occasion la ligne 66 (École-Centrale <> Babinière) voit sa fréquence renforcée et son amplitude élargie de 5h00 à 23h00 du lundi au vendredi. Particularité sur ce tronçon, il s'agit de la première voie unique sur le réseau nantais.

En parallèle, ce nouveau pôle d'échange se dote également d'un parking relais à étages de 450 places situé en face de la station de tramway, sa mise en service est effective depuis le 12 novembre.

Quant au dépôt, après plus de trois ans de travaux, il entre en service le 25 août 2025 avec une nouvelle grille horaire de la ligne 1 adaptée en conséquence. Disposant d'un atelier de maintenance, une salle conducteur, des bureaux, un PCC délocalisé, trois voies de lavage et sablages ainsi que huit kilomètres de voie dans le dépôt, ce qui en fait l'un des plus grands dépôts de France avec 7,5 hectares soit une surface de onze terrains de foot, permettant ainsi d'y accueillir les 61 rames Citadis attendues dans les prochaines années. Cependant les rames Alsthom TFS ne peuvent y être remisées, proche de la réforme le dépôt n'a pas été conçu et ne dispose pas des installations permettant leur remisage et maintenance.

Quelques semaines plus tard, le 13 septembre, la Semitan ouvre les portes de son dépôt permettant au public de découvrir ses installations, il s'agit de la première visite organisée dans un dépôt depuis dix ans. La visite débute dans la salle de prise de service, avant de se poursuivre dans les ateliers, où étaient exposées la motrice 144 tractée depuis Dalby par la TFS n°304 dans la nuit précédente, était présente aussi la Citadis n°415 réceptionnée quelques jours auparavant. Les visiteurs ont également pu découvrir les différentes installations techniques et les métiers de la maintenance. La visite s'est ensuite prolongée à l'extérieur devant les ateliers, où y étaient exposées les quatre générations de tramways actuellement en service, avant de se conclure par la présentation du mécanisme d'un manipulateur, d'un bouton d'ouverture des portes d'une rame CAF et d'une poire émettrice servant à la détection des tramways à l'approche des feux de circulation.

Matteo MAHIEU



▲ Quatre générations de tramway sont exposées devant les ateliers du dépôt de Babinière. © Matteo MAHIEU / 13.09.2025



▲ Alstom Citadis X05 n°415 dans l'atelier.

© Matteo MAHIEU / 13.09.2025



▲ Motrice n°144 exposée dans l'atelier.

© Matteo MAHIEU / 13.09.2025

## Vente de GX 327 GNV aux transporteurs affrétés

L'année 2025 sera marquée par les premiers départs du parc Semitan des GX 327 GNV, après les réformes prématuées du 581 (en 2023), puis au mois de juillet du 569 après un incendie au dépôt du Béle, et plus récemment le 568 suite à une panne trop importante ; d'autres véhicules prennent la direction des affréteurs Kéolis Atlantique, Brodu et STAO PL. La cession de quatre de ces véhicules est effective depuis le 25 août 2025, date de rentrée du réseau Naolib.

Parmi eux, le 573 rejoint les rangs de STAO PL au dépôt de Chantenay, numéroté à la suite des dernières acquisitions du transporteur, il porte le numéro 9118 permettant ainsi de renforcer le parc de STAO PL dû notamment au lancement de la ligne TE1 (Tempo 1).



▲ Le Heuliez GX 327 GNV n°573 est sur le Boulevard du Général De Gaulle à Rezé et s'approche de l'arrêt Houmaille. © Luc CHAPOTOT / 28.10.2025

Le 575, lui, prend la direction de Kéolis Atlantique et est renuméroté 1113, à la suite des Man Lion's City A21GNV. Complétant le parc, il s'agit numériquement du train supplémentaire de la ligne 87 mis en place en jour Bleu, en heure de pointe depuis la rentrée 2025. Petite particularité, sa girouette à pastilles a été déposée pour se voir équipée d'une girouette à leds blanches de la marque Lumiplan.

Enfin les Transports Brodu ont quant à eux reçu deux exemplaires, les 577 et 578 respectivement renumérotés 2060 et 2061, l'arrivée de ces véhicules intervient avec le lancement des jour bleus et du besoin de deux bus supplémentaires pour l'exploitation de la ligne 66 (ligne renforcée auparavant en jour vert et jaune seulement).

Toutefois, le départ des GX 327 GNV de la Semitan pour les affréteurs entraîne la dépôse des enjoliveurs et des pneumatiques (sous contrat), et se voient également déséquiper du Système d'Aide à l'Exploitation « INEO ». C'est donc le début d'une nouvelle carrière pour ces véhicules, mais pour combien de temps ? Mis en service en 2007, leur durée de vie chez les affréteurs semble assez courte, affaire à suivre...

Matteo MAHIEU

Les évolutions du réseau au 25.08.2025

La rentrée 2025 fait l'objet de ses traditionnels changement sur le réseau Naolib. L'évolution majeure est la transformation de la ligne 54 en Chronobus C8, reprenant l'intégralité du parcours.

## ➔ Liste des évolutions

- C1** Suite à la piétonisation de la rue Joffre, le parcours est modifié officiellement dans le sens vers Gare de Chantenay, par l'arrêt Sophie Trébuchet situé dans la rue Clémenceau.

- C6** La ligne est renforcée en jour vert avec un passage toutes les 8 minutes en heures de pointe.

- C8** Nouvelle ligne Chronobus en remplacement de la ligne 54 : Saupin <> Marcel Paul.  
La ligne fonctionne avec les horaires élargis de 05h30 à 0h30 (2h30 le vendredi et samedi).



▲ Schéma de la nouvelle ligne C8. © SEMITAN / Août 2025

- C9** L'arrêt Petit Clos est renommé Gare des Pas-Enchantés.

- C20** La fréquence est renforcée à 6,5 minutes en heures de pointe.

- 11** **12** **C1** L'arrêt Trébuchet est renommé Sophie Trébuchet.

- 26** L'arrêt Sageran est supprimé et l'arrêt Sarradin est renommé Toutes Joies (direction Jonelière).

- 27** Les arrêts Commune 1871 et Peupliers sont fusionnés en un seul arrêt : Saules

- 36** **78** **88** L'arrêt Bouvre de la ligne 36 est renommé Prieuré. Le nom d'arrêt Bouvre remplace Parc de la Bouvre pour les lignes 36, 78 et 88.

- 50** **81** Suite à la fermeture de la rue Jean Jaurès, les lignes 50 et 81 passent par la rue Jean Dayat et abandonnent la desserte des arrêts Mairie d'Indre et Vaillant. Le dimanche, la ligne 50 conserve son terminus à Mairie d'Indre.

- 66** **86** **F5** Création de l'arrêt Newton entre Ampère et Gesvres.

- 87** La fréquence est renforcée en jour bleu avec un passage toutes les 15 minutes en heures de pointe.

- 93** Création de l'arrêt Basse Jouannes entre Drillet et Imprimeurs.

Afin d'offrir une ligne en prévision de la future ligne de busway 8, une ligne temporaire (Tempo) est mise en service pour assurer la liaison entre Greneraie et Allende, via la route de Pornic. Cette ligne fonctionne du lundi au vendredi en heures de pointe (matin, midi et soir) à raison d'un passage toutes les 15 minutes en jour bleu et 20 minutes en jours vert et jaune.

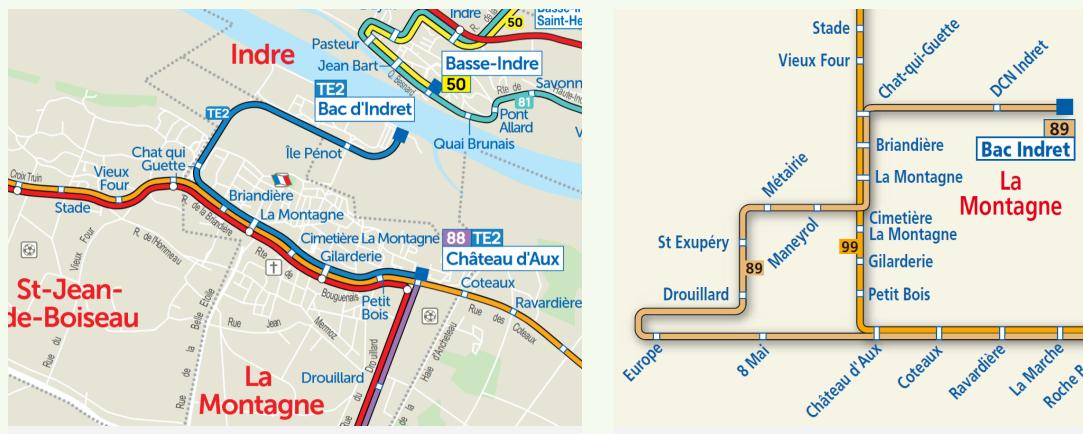
**TE1** Avec la création d'un parking relais près de l'arrêt Bougon, l'objectif est de proposer une alternative aux déplacements en y laissant sa voiture et accéder au réseau structurant plus rapidement via des aménagements spécifiques dans les zones de travaux.

La ligne est exploitée en bus standards par le dépôt de Nantes du transporteur STAO PL 44.



▲ Schéma de la nouvelle ligne TE1. © SEMITAN / Août 2025

**TE2** Nouvelle desserte à titre expérimental pour desservir la zone d'Indret et son Bac au sud de la Loire. La ligne assure la liaison entre Château d'Aux et Bac d'Indret, à raison d'un passage toutes les 15 minutes en heures de pointe du lundi au vendredi. Le service est exploité en minibus par VAD (dépôt de La Montagne).



▲ Extrait plan du réseau Naolib 2025/2026. © SEMITAN

▲ Extrait plan du réseau TAN 2009/2010. © SEMITAN

### La desserte du Bac d'Indret, abandonnée depuis 2010...

Autrefois, la desserte du Bac d'Indret était exploitée par la ligne 89, une ligne circulant en heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi (hors été) en complément de la ligne 99.

Pendant le service d'été, c'est la ligne 99 qui assurait la liaison du Bac d'Indret par une boucle en aller-retour depuis l'arrêt Chat-qui-Guette.

La ligne 89 a été supprimée à la rentrée 2010, après un dernier service le 9 juillet.

# Des nouveaux bus 100% électriques

L'année 2025 est marqué par l'arrivée du nouveau bus 100 % électrique. Après plusieurs semaines de réglages et d'essais, il est entré en service avec voyageurs sur la ligne C8, anciennement ligne 54 (Marcel Paul <> Saupin).

Heuliez est le constructeur retenu pour fournir des bus standards et articulés 100 % électriques pour le développement du réseau à l'horizon 2027-2028. Le GX 337 E diffère du modèle en circulation sur la ligne 4 (Hess Lightram 4.25 TOSA) puisque le rechargement se réalise uniquement au dépôt. Cette nouvelle génération de bus électrique est équipée de batterie qui permettent d'avoir une autonomie proche à celle des bus circulant au gaz naturel. Au total 30 bus seront mis en service, avec pour numérotation du 121 au 150.

Ces véhicules commencent leur carrière au dépôt de Saint Herblain sur la ligne C8 mais aussi sur la ligne 69 avec la proximité d'un terminus proche de l'atelier en cas de nécessité. Le coût d'un véhicule est d'environ 625 000 €. La borne de recharge qui permet de recharger jusqu'à deux bus simultanément coûte environ 45 000 €.

Ces nouveaux bus répondent aux dernières exigences européennes GCR (General Safety Regulation) et du système ADAS (Advanced Driver Assistance System) qui est un ensemble d'outils conçus pour améliorer la sécurité et le confort du conducteur.

Ils disposent d'une autonomie de 350 kilomètres et récupèrent une partie de leur énergie lors du freinage.

Ces bus peuvent transporter 24 personnes assises et 73 debout et disposent d'un aménagement intérieur où l'on retrouve la sellerie du fabricant STER identique aux derniers Urbanway 18.

La climatisation est annoncée comme complète avec un dispositif de pompe à chaleur. Coté extérieur, la nouvelle livrée Naolib continue de se développer dans le cadre du renouvellement de matériel roulant.



▲ Le Heuliez GX 337 E n°121 a quitté l'arrêt Gare Sud vers l'hypercentre sur la ligne C8. © Luc CHAPOTOT / 08.11.2025

Luc CHAPOTOT



▲ Le Heuliez GX 337 E n°121 vient de quitter l'arrêt Gare Sud sur la ligne C8. © Luc CHAPOTOT / 08.11.2025

# Evolution des lignes de Navibus

Depuis le mercredi 12 novembre, les lignes N1 et N2 font peau neuve et cela avec l'ouverture du nouveau pôle d'échange de Trentemoult-Sablières sur la commune de Rezé. Il s'agit d'un investissement de 4,7 millions d'euros financé par l'État, le Département et Nantes Métropole. Doté d'une station de Bicloo, d'un parking relais pouvant accueillir jusqu'à 140 véhicules et relié, grâce à un cheminement piéton à l'arrêt Californie des lignes 30 et 36, où nous pouvons par ailleurs nous interroger sur un éventuel changement de nom pour cet arrêt à la rentrée 2026, comme ce fut le cas quelques années auparavant pour l'arrêt Liberté renommé Bas-Chantenay avec l'arrivée du Navibus dans ce quartier.

S'en est donc fini pour le ponton de Trentemoult-Roquios mis en service en juin 2005 qui verra son dernier départ s'effectuer vingt ans plus tard le 11 novembre 2025, par le navire « Ile de Nantes » peu avant 21h00. Désormais, la ligne N1 dessert le nouvel embarcadère de Trentemoult-Sablières, allongeant ainsi le temps de parcours de 2 minutes pour rejoindre la Gare Maritime.

Mais alors que va devenir l'embarcadère de Trentemoult-Roquios ? Pour l'heure, on ne sait pas encore précisément ce que deviendra ce ponton, la ville de Rezé sera associée à une réflexion autour de son avenir et d'une éventuelle seconde vie.

Quant à la ligne N2 mise en service en février 2020, elle se voit aussi évoluée puisqu'elle dessert également ce nouveau pôle

d'échange. Situé à moins de 3 minutes des Bas-Chantenay sur l'autre rive, la rotation Trentemoult-Sablières / Bas-Chantenay / Hangar à Bananes / Bas-Chantenay / Trentemoult-Sablières est effectuée en 32 minutes par le Navibus. Un second navire vient en renfort pendant les heures de pointe, permettant une fréquence de 20 minutes.

Cette nouvelle infrastructure se compose de deux accès bien distincts : une passerelle pour la ligne N1 et l'autre pour la ligne N2. Au-delà les équipements restent semblables à ceux déjà présents aux Hangar à Bananes et Bas-Chantenay : aubettes ainsi que distributeurs de titres de transports dans la zone d'attente, et un accès aux pontons régie par feux.

Matteo MAHIEU



▲ Portiques d'accès séparés pour les lignes N1 et N2. © Luc CHAPOTOT / Date



▲ Nouveau terminus Trentemoult-Sablières à Rezé. © Matteo MAHIEU / 12.11.2025

# La fin du ticket papier à Nantes

Après presque 50 ans d'histoire, le ticket papier s'en envolé définitivement le 1er octobre. Désormais, place à la nouvelle billettique et support cartonné magnétique ! C'est en 1927 que les nantais découvrent le ticket de bus papier pour voyager sur le réseau. Il cohabitera jusqu'en 1930 avec les jetons valables pour le tramway nantais. En 1976, le ticket papier refait son apparition avec la CNTC (Compagnie nantaise de transports en commun) qui édite son premier ticket de bus. La CNTC devient ensuite la STAN (Sociétés des transports de l'agglomération nantaise)

La SEMITAN qui succède à la STAN en 1979 apporte avec elle une nouveauté, le ticket au format Edmondson que l'on retrouve également dans le métro parisien.

Ce format, inventé en Angleterre par Thomas Edmondson, est introduit pour la première fois avec la Manchester-Leeds Railway en 1840.

En 1985 le réseau SEMITAN devient TAN et avec l'arrivée du tramway les tickets changent de look tout en restant dans le même format.

A partir du 19 mai, les nouveaux titres Naolib passent au format carte bancaire et fonctionnent avec une puce intégrée. Ces nouveaux tickets peuvent être réutilisés puisque les nouveaux distributeurs permettent de les recharger.

Ces nouveaux distributeurs équipent le réseau avec un nombre d'appareils optimisé : pour la majeure partie des stations, seul une direction sur 2 est équipée d'un distributeur. Désormais, un seul modèle d'automate est à la disposition des usagers.

Nantes Métropole a investi près de 7 millions d'euros dans ce changement de billettique. Pour celles et ceux qui ont encore des tickets papier non-utilisés, il sont échangeables dans les points relais Naolib et l'espace mobilité de Commerce jusqu'au 31 juillet 2026.

Luc CHAPOTOT



# A l'ouest, la ligne 7 se prépare !

L'année 2025 aura été marquée par les premiers travaux d'envergure à l'ouest de la ligne 1, en prévision de l'arrivée de la ligne 7 à l'horizon 2028. Deux points ont fait l'objet d'un réaménagement : le secteur de Romanet et le terminus François-Mitterrand. Pour mener à bien ces travaux, la circulation des tramways a été interrompue du 7 au 20 avril puis du 22 juin à 20h00 au 31 août 2025, sur le tronçon Croix Bonneau - François-Mitterrand, obligeant alors un terminus unique à Jamet.



▲ Vue d'ensemble du nouveau terminus de François Mitterrand, avec la rame CAF Urbos 3 n°391 en attente du départ. © Matteo MAHIEU / 29.11.2025

Le carrefour situé à l'intersection des boulevards Émile-Romanet et du Tertre a fait l'objet d'un important réaménagement. Parallèlement à la rénovation de la voie unique reliant Jamet à M.-F.-Bellevue, un nouveau débranchement est créé pour permettre le raccordement de la station Jamet à celle de Romanet. Cette nouvelle infrastructure sera utilisée par la future ligne 7, tandis que la ligne 1 abandonnera la desserte de la station Jamet.

Le terminus de François Mitterrand, ouvert en l'an 2000, s'est offert une seconde jeunesse. Constraint de s'adapter à l'arrivée d'une ligne de tramway supplémentaire, la capacité d'accueil du terminus passe ainsi de trois à cinq tramways simultanément grâce à la création d'un troisième quai et d'une seconde voie en arrière station. Pour faciliter le chantier, l'avant de la station est déconstruit puis reconstruit à la fin des travaux. Pendant les six mois de transformation du terminus, les arrêts des lignes de bus 50, 71, 93 et le service de nuit de la ligne 91 sont déplacés dans la rue Virginia Wolf située en parallèle du pôle d'échange.



▲ Vue d'ensemble du nouveau terminus de François Mitterrand, avec la rame CAF Urbos 3 n°391 en attente du départ. © Matteo MAHIEU / 29.11.2025

En 2026, les travaux devraient se poursuivre sur le quai de la Fosse avec comme point central la station Chantiers Navals et le Pont Anne de Bretagne.

Matteo MAHIEU

# Mouvements de véhicules

## ➤ Réformes et mises en service de véhicules (au 25.11.2025)

N°	Type	Mise en service	Exploitant	Mouvement	Remarque
055	Iveco Urbanway 12 GNV	2022	SEMITAN	➔ Départ	Détruit dans un incendie au dépôt du Béle
121	Heuliez GX 337 E	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
250	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
251	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
252	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
253	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
254	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
255	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
257	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
258	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
259	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
260	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
261	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
262	Mercedes Citaro G GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
415	Alstom Citadis X05	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	Livrée le 09.09.2025
568	Heuliez GX 327 GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
569	Heuliez GX 327 GNV	2006	SEMITAN	➔ Départ	
726	Mercedes Citaro G GNV	2008	SEMITAN	➔ Départ	
728	Mercedes Citaro G GNV	2008	SEMITAN	➔ Départ	



▲ Le bus n°2060 est l'ex 577 de la SEMITAN, ici en service sur la ligne 96. © Luc CHAPOTOT / Date



▲ Le bus n°728 est en phase de dépollution avec le vidage des réservoirs de gaz. © Thomas RICHIER / 24.04.2025

N°	Type	Mise en service	Exploitant	Mouvement	Remarque
734	Mercedes Citaro G GNV	2007	SEMITAN	➔ Départ	
736	Mercedes Citaro G GNV	2007	SEMITAN	➔ Départ	
822	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2024	SEMITAN	⬅ Arrivée	
823	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2024	SEMITAN	⬅ Arrivée	
828	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
829	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
830	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
832	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
833	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
834	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
835	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
836	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
837	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
838	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
839	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
840	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
841	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
842	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	

N°	Type	Mise en service	Exploitant	Mouvement	Remarque
844	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
845	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
846	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
847	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
848	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
850	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
851	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
852	Iveco Urb.18 Hybride GNV	2025	SEMITAN	⬅ Arrivée	
1095	Merc. Conecto LF II Hybrid	2023	Keolis Atlantique	⬅ Arrivée	Ex Hobus (Honfleur)
1113	Heuliez GX 327 GNV	2007	Keolis Atlantique	⬅ Arrivée	Ex SEMITAN n°575
2011	Heuliez GX 327	2007	FAST	➡ Départ	
2052	Setra S415 LE Business	2020	FAST	➡ Départ	Vendu à Maury Transports
2053	Setra S415 LE Business	2020	FAST	➡ Départ	Vendu à Maury Transports
2059	MAN Lion's City 12 G	2025	FAST	⬅ Arrivée	
2060	Heuliez GX 327 GNV	2007	FAST	⬅ Arrivée	Ex SEMITAN n°577
2061	Heuliez GX 327 GNV	2007	FAST	⬅ Arrivée	Ex SEMITAN n°578
9083	MAN Lion's City A37	2010	STAO PL 44	➡ Départ	
9113	Mercedes Citaro C2	2015	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex STAR n°4018 (Transdev CAT35)
9114	Mercedes Citaro C2	2016	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex STAR n°4017 (Transdev CAT35)
9115	Mercedes Citaro C2	2016	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex STAR n°4014 (Transdev CAT35)
9116	Mercedes Citaro C2	2017	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex STAR n°4019 (Transdev CAT35)
9117	Heuliez GX 327	2013	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex TUL n°918 (Laval)
9118	Heuliez GX 327 GNV	2007	STAO PL 44	⬅ Arrivée	Ex SEMITAN n°573



▲ Le remorqueur AMC quitte le dépôt de Trentemoult en tirant le bus n°252 vers la destruction. © Thomas RICHIER / 27.05.2025

## Le tramway sur la neige

Le tramway Alsthom T.F.S. n°303 est en service sur la ligne 1 (Haluchère - Bellevue) et vient de quitter la station Duchesse Anne. Malgré un paysage enneigé, la circulation est maintenue sur le réseau.



▲ Alsthom T.F.S. n°303 sur le Cours John Kennedy à Nantes. © Charles-Henri BRIZARD / Date



## 100 ans d'autobus et de ligne 39

Avec un tel programme aussi alléchant, nos amis du Musée des Transports Urbains Bruxellois ont une fois encore attiré un public fort nombreux et montré que ce genre de programme peut être un succès populaire.

Ce week-end des 14 et 15 juin dernier proposait plusieurs temps forts. Le premier du samedi 14 était l'exposition de 40 autobus anciens et modernes sur une des places les plus emblématiques de Bruxelles : la place des Palais. Quelle prouesse que de réunir autant de véhicules provenant du MTUB, de la STIB, de l'exploitant flamand De Lijn, du TEC wallon mais aussi des nombreuses associations belges préservant des autobus, comme le musée Natalis de Liège, Casteau, Nostalbus, .... Face au Palais Royal et sur les pavés bruxellois, les autobus ont été mis à l'honneur attirant un public nombreux qui a pu aussi profiter de balades sur la ligne BM (Bus Musée).

Dès le lendemain matin, les festivités reprenaient avec un rallye des autobus anciens autour de Bruxelles avant de venir se stationner à proximité du musée du tram le long de l'avenue de Tervuren. Les autobus partageant la vedette avec les tramways de la ligne 39 qui fêtait elle aussi son centenaire avec des circulations spéciales ce dimanche 15 juin.

Le musée du tram, la ligne de bus BM, les autobus exposés, et les trams anciens circulant sur la ligne 39 auront attiré un tel public qu'un total de 13 motrices circuleront toute la journée. Certaines motrices circuleront avec des remorques fermées (3) et d'autres avec des remorques ouvertes (2).



▲ Motrice n°1064 quittant la place Dumont à Woluwe Saint Pierre.

© David LE PAUTREMAT / 15.06.2025

David LE PAUTREMAT



▲ Vue d'ensemble des autobus exposés sur la place des Palais à Bruxelles. © David LE PAUTREMAT / 14.06.2025